

T.C. RİZE İL ÖZEL İDARESİ



**RİZE İLİ
KÖY YOLLARI STANDARTLARININ
BELİRLENMESİ,
YAPIMI, BAKIMI VE ONARIMI, ENVANTERE
ALINMASI İLE YOL YAPISINDA VE KENARINDA
YAPILACAK ÇALIŞMALARA DAİR
UYGULANACAK ESAS VE USULLER HAKKINDA
YÖNETMELİK**

2016



İÇİNDEKİLER

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç Kapsam, Dayanak ve Tanımlar	2
AMAÇ.....	2
KAPSAM.....	2
DAYANAK.....	2
TANIMLAR.....	2

İKİNCİ BÖLÜM

YOL AĞLARININ TESPİTİ VE ENVANTERE ALINMA ESASLARI	6
Yol Ağlarının Tespiti	6
Köy Yolu Ağı Tespitinde Uygulanacak Kriterler.....	6
Envantere Alma.....	7

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

YOL YAPIM BAKIM VE ONARIM ÇALIŞMALARI	7
Yol Taleplerinde Başvuru Usulü.....	7
Ön Etüt Raporu Hazırlanması.....	8
Etüt Çalışması.....	9

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

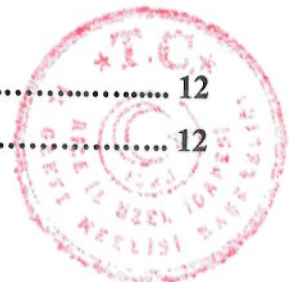
KOMİSYONUN ÇALIŞMA ESASLARI	9
Komisyonun Kurulması.....	9
Komisyonun Görev ve Yetkileri.....	9

BEŞİNCİ BÖLÜM

YOL YAPIM, BAKIM VE ONARIM ÇALIŞMALARI.....	10
Yol Çalışmalarında İzlenecek Sıralama.....	10
Öncelik Sıralaması.....	10
Yeni Yol Yapım, Bakım, Onarım İçin Gerekli Şartlar.....	11

ALTINCI BÖLÜM

YOL GÜVENLİĞİ VE GEÇİŞ İZİNLER	12
Trafik ve Köy isim Levhaları.....	12



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Köy Yolları ve Tesislerin Korunması.....	12
Alınacak Tedbirler.....	12
Kar Mücadelesi.....	12
Tesis Sahiplerinin Sorumlulukları.....	13
Tutanak Düzenlenmesi.....	13
Tutanağa İtiraz.....	13
Kararların Tebliği.....	14
Yaptırımların uygulanması.....	14

YEDİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Yapısında ve Kenarında Yapılacak Çalışmalar.....	14
Altan Enine Geçişler.....	14
Üstten Enine Geçişler.....	14
Paralel Geçişler.....	15
Alınacak Tedbirler.....	15

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Dışında ve Kenarında Yapılacak Çalışmalar ile Üzerindeki Ağaç, Yol Hendeği, Yangın Musluğu, Çeşme vb. Tesislerin Konumu.....	15
Tesislerin Konumu.....	15
Ağaç.....	16
Yol Hendeği.....	16
Yangın Musluğu.....	16
Çeşme.....	16
Yer Almayan Hususlar.....	16

DOKUZUNCU BÖLÜM

Yürürlük ve Yürütme.....	17
Yürürlük.....	17
Yürütme.....	17

EKLER.....	17
------------	----



RİZE İLİ
KÖY YOLLARI STANDARTLARININ BELİRLENMESİ,
YAPIMI, BAKIMI VE ONARIMI, ENVANTERE ALINMASI İLE YOL YAPISINDA
VE KENARINDA YAPILACAK ÇALIŞMALARA DAİR UYGULANACAK ESAS VE
USULLER HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak Ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- Rize ili sınırları içerisinde, devlet ve il yolları ile belediye mücavir alanları dışında kalan köy, bağlı, arazi, yayla, orman ve turizm yollarının tespit edilerek, yol ağı içindeki yolların envantere alınması, standartlarının belirlenmesi, yapımı, bakım ve onarımı ile yol yapısında ve kenarında yapılacak çalışmalara dair esas ve usulleri düzenlemek.

Kapsam

MADDE 2- Rize ili sınırları içerisindeki devlet ve il yolları ile belediye mücavir alanları dışında kalan köy, bağlı, arazi, yayla, orman ve turizm yollarının kamu kurum ve kuruluşlarınca ya da özel hukuk gerçek ve tüzel kişilerince; standartlara uygun şekilde yapımı, bakımı ve onarımı ile tespit edilerek ağ içindeki yolların envantere alınması, yol yapısında ve kenarında yapılacak çalışmalardaki usul, esas, yetki, görev ve sorumlulukları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- Bu yönetmelik, 22/02/2005 tarihli 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 7/b ve 10/k maddeleri ile yürürlükte olan diğer kanun ve yönetmeliklere dayanılarak hazırlanmıştır.

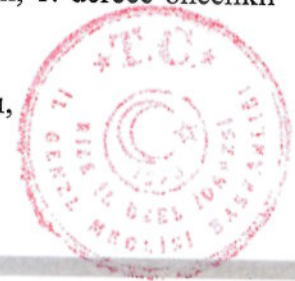
Tanımlar

MADDE 4- Bu yönetmeliğin uygulanmasında;

- a) Ağ dışı yol (dış yol): Köy yolu ağı dışında kalan orman, yayla, arazi ve bahçe yolları,
- b) Asfalt betonu :Belirli gradasyondaki agrega ve filler ile bitümlü bağlayıcının belirli şartlarda karışımından meydana gelen yüksek niteliğe sahip sıcak karışımı,
- c) Asfalt betonlu yol :Beton kaplamalı yollarda yüzeyi bozulan yerlerin üzerinin asfalt betonuyla kaplanması veya uygun şekilde altyapısı hazırlanan yolun asfalt betonuyla kaplanması ile oluşan yolu,
- ç) Asfalt sathi kaplama (birinci kat asfalt): Yapımı tamamlanarak ulaşım açılıp asfalt kaplamaya hazır hale getirilmiş ve astar emdirildikten sonra asfalt üstü mıcır ile kaplanarak sıkıştırılan üst yapı kaplama türünü,
- d) Bağlantı (alternatif) yol :Üzerinde herhangi bir yerleşim ünitesi bulunmayan ancak, köy ve bağlısını birbirine veya il ve devlet yoluna birden fazla yol ile bağlayan, 1. derece öncelikli yol haricinde olan yolları,
- e) Bakım :Yolun hizmet sürekliliğini sağlamak için yapılan çalışmaları,



2 



f) Banket :Yaya yolu ayrılmamış karayolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısmı,

g) Beton yol :Çimento, agrega ve su ile kimyasal veya mineral katkı maddelerinin homojen olarak karıştırılmasından oluşan ve zamanla sertleşerek mukavemet kazanan üst yapı kaplama türünü,

ğ) Birinci derece yol :Köyün veya bağlısının; il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet, il ve grup köy yoluna en uygun güzergâhla ulaşımını sağlayan grup köy yolları, münferit köy yolları ve köy içi yolları,

h) Bozuk beton yol :Çeşitli sebeplerle bozularak trafik konforu ve güvenliği açısından istenilen standartları sağlamayan beton yolu,

ı) CBS (coğrafi bilgi sistemi):Her türlü coğrafi referanslı bilginin etkin olarak elde edilmesi, depolanması, güncellenmesi, analizi, sorgulanması ve görüntülenmesi için bilgisayar donanımı, yazılımı, personel ve yöntemlerin organize olarak bir araya toplanmasını,

i) Envanter :Yapılan stabilize kaplama, asfalt kaplama, köprü, menfez, istinat duvarı gibi sanat yapılarının kayıtlara geçirilmesi, yol ağına yeni alınan yollara K.K.N. 'larının verilmesi ile hizmet haritalarında bunların güncelleştirilmesini,

j) Etüt :Talep edilen yolun 1/25000 ölçekli harita veya fotogrametrik (ortofoto) haritası üzerinde belirlenen güzergahının arazi ve zemin araştırmaları yapılarak, bilgilerin araziye aplane edilmesini,

k) Geçiş yolu :Araçların bir mülke girip çıkması için yapılmış olan yolun, köy yoluna bağlanan ve köy yolu sınır çizgisi içinde kalan kısmını,

l) Genel Sekreter :Rize İl Özel İdaresi Genel Sekreteri'ni,

m) Grup köy yolu :Aynı güzergâh üzerinde bulunan iki veya daha fazla sayıda köy ile bağlılarını; il, ilçe ve belde merkezleri ile devlet yolu, il yolu veya diğer bir grup yoluna bağlayan yolları,

n) Ham (mutasavver) yol :Başlangıç ve bitim noktaları tanımlanmış, yol ağına alınarak kontrol kesim numarası verilmiş ancak üzerinde hiçbir çalışma yapılmamış proje halindeki yolu,

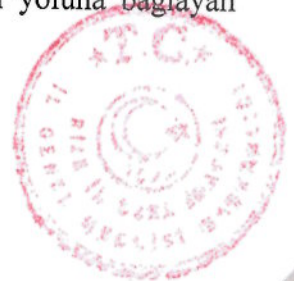
o) İdare :Rize İl Özel İdaresi'ni,

ö) İlgili birim :Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nü,

p) İkinci derece yol :Köyü veya bağlılarını;1. derece öncelikli ana ulaşım yolu dışında, birden fazla bağlantı yolu ile bağlısına, köye, grup köy yoluna, devlet ve il yoluna bağlayan yollar,

Bu tanıma giren yollar;

- Grup köy yolu dışında kalan, köyü köye alternatif yol ile bağlayan yollar,
- Farklı köylerin bağlılarını birbirine bağlayan yol,



- Bağlısını köye(1. Derece öncelikli yol dışında) birden fazla yol ile bağlayan yol.
- Köyün farklı güzergâhtaki bağlılarını birbirine bağlayan yol.

r) İkinci kat asfalt :Daha önce yapılmış mevcut asfalt yol üzerine bir kat ilave asfalt kaplanmasını,

s) İşaret levhası :Sabit veya taşınabilir bir mesnet üzerine yerleştirilmiş ve üzerindeki sembol, renk ve yazı ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan trafik tertibatını,

ş) KHGB :Köylere Hizmet Götürme Birliği'ni,

t) Komisyon :Ulaşım Planlama Komisyonunu,

u) Kontrol kesim numarası (KKN) :İlçe mülki sınırları içerisinde, güzergâh tanımı yapılarak,başlangıç ve bitiş noktası itibarıyla her bir köy yoluna verilen numarayı,

ü) Köy içi yolu :Ünitenin giriş ve çıkışını sağlayan ana ulaşım yolunun uzantısı niteliğindeki yollar ile köyün evlerinden köyün meydanı, konağı, sağlık ocağı, okulu ve camisi gibi ortak kullanım alanlarına ulaşımı sağlayan mevcutta en çok kullanılan yolu,

v) Köy yolu :Devlet ve il yolları dışında kalan, köyü, köye ve bağlılarına, il, ilçe ve belde belediyeleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

y) Köy yolu ağı :Köy yolu tanımına giren yollar ile köy içi yolların tamamını,

z) Köy yolu sınır çizgisi :Kamulaştırma yoluyla veya kanunlarla kamuya terk veya tahsis edilmiş köy yolunda, mülke olan sınır çizgisi, diğer köy yollarında, yarmada, şevden sonra hendek varsa hendek dış kenarı, hendek yoksa şev üstü kenarı, dolguda şev etek çizgisi, yaya yolu ayrılmış köy yolunda ise, yaya yolunun mülkle birleştiği çizgiyi,

aa) Malzemeli bakım :Yol genişletmesi nedeniyle veya doğal olarak bozulan stabilize yolun stabilize malzemesi kullanılarak iyileştirilerek standart hale getirilmesini,

bb) Malzemesiz bakım (greyderli bakım) :Bozulan yol hendek ve şevleri ile platformunun düzeltilmesi, kapanan menfez ve su geçişlerinin açılması, yabancı ot ve organik atıkların yok edilmesi için greyderle yapılan çalışmaları,

cc) Meclis :Rize İl Genel Meclisi'ni,

çç) Münferit köy yolu :Grup köy yolu ve bağlantı yolları dışında kalan, bir köyü veya bağlılarını; grup köy yoluna il, ilçe ve bucak merkezleri ile devlet ve il yollarına bağlayan yolları,

dd) Onarım :Yolun sağlıklı olarak işlemlerini engelleyen ve bakım hizmetleriyle giderilemeyen arıza ve noksanlıkları gidermeye yönelik (yol genişletilmesi, yarma, dolgu, kurp yarıcısının artırılması vb.) yenileme ve standartların geliştirilmesine yönelik çalışmaları,



ee) Okul geçidi :Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların çevresinde özellikle öğrencilerin geçmesi için taşıt yolundan ayrılmış ve bir trafik işareti ile belirlenmiş alanı,

ff) Parke yol :Yolun en üst tabakasını oluşturan ve yüksek evsafı beton ile üretilen yüksek dayanıma sahip su emme oranı düşük vibrasyon ve pres uygulaması ile belli ebatlarda elde edilen beton blok taşlardan veya doğal taşlardan oluşan yüzey kaplama türünü,

gg) Platform :Yolun, taşıt yolu (kaplama) ile yaya yolu kaldırım veya banketinden oluşan kısmı,

ğğ) Proje :Etüde göre arazi ve zemin ölçümleri yapılmış yapı unsurlarının ölçülendirilip boyutlandırıldığı, teknik özelliklerinin belirlendiği, idarece tasdik edilmiş metraj ve kesin maliyetinin olduğu raporu,

hh) Sanat yapıları :İstinat duvarı, köprü, tünel, menfez ve benzeri yapıları,

ıı) Stabilize kaplama : Sanat yapıları tamamlanmış tesviye yolun, ulaşımına açılması için teknik şartlara uygun malzemenin serilip sıkıştırılarak yapılan üst yapı kaplama türüdür.

ii) Şerit :Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış bölümünü,

jj) Tesviye yol :Köy yolu geometrik standardına uygun olarak sadece arazi şeridi üzerinde kazı ve dolgu işlerinin yapılarak arazide açılan yeni yolu,

kk) Trafik işaretleri :Trafik düzenleme amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketleri,

ll) Turizm yolu :Devlet, il ve köy yolu ağında bulunmayıp ilin ekonomik ve kültürel gelişimine katkı sağlayan, turistik öneme sahip alanlarda yer alan yolları,

mm) Ulaşım planlama komisyonu: Köy yolu ağı ve ağıdışı yolların kriterlere uygunluğunu, yeni yol, yol bakımı ve yol onarımı taleplerini değerlendirme komisyonunu,

nn) Vali :Rize Valisi'ni,

oo) Yaya geçidi :Taşıt yolunda, yayaların güvenli geçebilmelerini sağlamak üzere, trafik işaretleri ile belirlenmiş alanı,

öö) Yaya yolu (yaya kaldırımı): Köy yolunun, taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzel kişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmını, ifade eder.



İKİNCİ BÖLÜM

Yol Ağlarının Tespiti Ve Envantere Alınma Esasları

Yol ağlarının tespiti

MADDE 5- Belediye sınırları ile Karayollarının sorumluluğundaki devlet ve il yolları dışında kalan tüm yollar belirlenip komisyon marifetiyle değerlendirilmesi yapılarak köy yolu ağında veya ağ dışı olduğu ve aşağıda belirtilen yol sınıflarından hangisinin kapsamına girdiği tespit edilir.

- (1) Birinci Derece Köy Yolu
 - a) Grup Köy Yolu
 - b) Münferit Köy Yolu
 - c) Köy içi Yolu
- (2) İkinci Derece Köy Yolu
 - a) Bağlantı Yolu
- (3) Ağ Dışı Yol
 - a) Yayla Yolu
 - b) Turizm Yolu
 - c) Orman Yolu
 - d) Arazi Yolu

Köy yolu ağı tespitinde uygulanacak kriterler

MADDE 6- Köy yolu ağının tespiti ve düzenlenmesinde aşağıdaki kriterler dikkate alınır. Komisyon, köy yolu ağını tespit ederken öncelikle idari yapıyı dikkate alır. Bağlısını köye, köyü ilçesine bağlayan en uygun güzergâhlar seçilir. Birden fazla alternatifin olduğu durumlarda planlamasını yaparken aşağıda yazılı kriterlerden en fazlasına sahip olan yolu en uygun yol sayar.

- (1) Hukuki sorunu olmayan,
- (2) Geometrik standartlara uygun olan, (Ek-1)
- (3) Maliyeti en az olan,
- (4) En fazla köye ve nüfusa hizmet eden,
- (5) Trafik yoğunluğu fazla olan,
- (6) En kısa güzergâha sahip olan,
- (7) Ekonomik, sosyal ve kültürel ihtiyaçları fazla olan (sağlık tesisi, okul, köy kalkınma kooperatifleri, el sanatları, üretim tesisleri, küçük sanayi gibi tesislere ulaşımı sağlayan),
- (8) Topoğrafik yapısı uygun olan,
- (9) En az sanat yapısı ve köprüye ihtiyaç duyulan,
- (10) Güzergâh üzerinde heyelan, sel baskını, bataklık, drenaj vb sorunları olmayan,
- (11) Her türlü iklim şartlarında en uygun ulaşım imkânı sağlayan,
- (12) Çevreye en az zarar veren ve ekolojik dengeyi bozmayan yollar en uygun yol olarak belirlenir.



Envantere alma

MADDE 7- Bu yönetmelik çerçevesinde;

- (1) Tespit edilen köy yolu ağındaki, birinci derece öncelikli köy yolu tanımına uyan yollar birinci derece köy yolu, birinci derece köy yolu tanımı dışında kalan yollar ikinci derece köy yolu olarak sınıflandırılır. Bu yollardan yönetmeliğin yürürlük tarihinden önce yapılmış olanlarının yol ağına alınmasında standartlar bakımından ek-1 deki hususlar dikkate alınmaz.
- (2) Tanım dışına çıkan turistik, ekonomik, sosyal, kültürel önem arz eden yollar, ilgili kurumun ve komisyonun gerekçeli raporu ile sınıflandırılacaktır.
- (3) 1. Derece köy yolu ağı da kendi içerisinde; grup, münferit ve köy içi yol olmak üzere üç bölümde sınıflandırılır. Grup köy yolu tanımına uyan 1. Derece yollar grup köy yolu, münferit köy yolu tanımına uyan yollar münferit köy yolu ve köy içi yol tanımına uyan yollarda köy içi yolu olarak ayrılır.
- (4) Ağ dışı yolların kayıtları silinmeyerek, ağ dışı yol adı altında kayıtları saklanacaktır.
- (5) Köy yolu ağı tespit edildikten sonra ilçe bazında, birinci ve ikinci derece yola birer yol numarası (K.K.N.) verilecektir. Bu numaralama aşağıdaki kıstaslara göre yapılır.
- (6) Birinci ve ikinci derece yol numarası ilçe kodu ile başlamalıdır.
- (7) İlçe kodları aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

01 Merkez	07 Güneysu
02 Ardeşen	08 Hemşin
03 Çamlıhemşin	09 İkizdere
04 Çayeli	10 İyidere
05 Der pazarı	11 Kalkandere
06 Fındıklı	12 Pazar

- (8) Kontrol Kesim Numaraları İçişleri Bakanlığı Mahalli İdareler Genel Müdürlüğünün çıkarttığı KÖYDES Projesi Coğrafi Bilgi Sistemi rehberindeki tanımlara göre yapılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yol Yapım Bakım Ve Onarım Çalışmaları

Yol taleplerinde başvuru usulü

MADDE 8- Bu yönetmelik çerçevesinde;

- (1) Muhtarlıklar; köy sınırları içerisinde ihtiyaç duydukları yeni yol yapım, bakım, onarım, genişleme, standart geliştirme ihtiyaçları için almış oldukları İhtiyar Heyeti kararı ile bağlı oldukları KHGB'ne müracaat ederler. Gelen taleplerden yeni yol ve yol ağına alınma taleplerini değerlendirmek amacıyla bu birimler tarafından bir komisyon teşkil edilir. Komisyon, 6. Madde de yer alan en uygun



7

- yol kriterlerini dikkate alarak uygun görülen teklifleri idareye gönderir. Bakım onarım ve yol genişleme çalışmaları için gelen talepleri KHGB'ler ilgili birime gönderir.
- (2) Devlet ve il yolu ağında bulunmayan ilin ekonomik, sosyal, ticari ve kültürel gelişimine katkı sağlayacak turistik öneme sahip alanların yolları veya bağlantı yolları, arazi sahiplerinden yol geçişi için gerekli izin ve taahhütler alındıktan sonra ilgili kuruluşlardan gerekçeli rapor alınarak idareye gönderir.
 - (3) Yeni oluşan yerleşim yerlerinin idari sınırları içerisinde kalan köy yolu değişiklikleri, karayolları ağına giren veya çıkan, yapılacak baraj vb. tesisler nedeniyle su altında kalan, doğal afet sonucu sınıfı veya niteliği değişen yollar ve ünitelerin yeniden iskânı, idarenin yatırım projeleri için yapılması zorunlu olması gibi nedenlerle yeni yol veya yol ağı değişiklik teklifleri idare değerlendirir.
 - (4) Birden fazla ilçeyi veya aynı ilçe içerisinde birden fazla köyü ilgilendiren yol talepleri, talepte bulunanların adrese dayalı nüfus kayıt sistemine göre kayıtlı bulundukları ilçe KHGB Başkanlığınca ilgili tüm muhtarlıklar ve diğer birimlerinde muvaffakatı alındıktan sonra talepte bulunulur.
 - (5) Resmi ünite kararı olmayan yayla ve yerleşim yerleri ile protokol imzalamak suretiyle yapılması gereken yollar (boru hattı, TRT, asayiş yolu, GSM baz istasyonu, enerji nakil hattı, teleferik hattı vb.) yol ağına teklif edilemez.
 - (6) İdareye teklif edilen ve idarece değerlendirilen yeni yol ve yol ağına alma talepleri Ek-5 formata uygun şekilde, görevlendirilen etüt - proje ekibi tarafından mahallinde yapılan arazi incelemesi sonucunda hazırlanan ön etüt raporları komisyona gönderilir.
 - (7) Komisyon talepleri değerlendirmek üzere; Ocak, Nisan, Temmuz ve Ekim aylarının üçüncü haftası toplanır. Komisyon yönetmeliğin 6. maddesi gereğince değerlendirilen talepler Ek-4'e işlenerek ilgili birime gönderir.
 - (8) Komisyonca uygun görülen taleplerin ilgili birim tarafından bu yönetmelik kriterlerine göre etüt proje dosyası hazırlanır. Projesi hazırlanan teklifler her ayın son haftası yapım veya bakım - onarım programına alınmak üzere meclise teklif edilir.
 - (9) İdaremiz yol ağı dışında kalan yollarda köy muhtarlıklarının talep etmesi halinde, şantiyelerin müsait olduğu zamanlarda iş makineleri ile bakım yapılabilir.
 - (10) Meclis tarafından onaylanan yeni yol talepleri köy yolu ağına K.K.N. verilerek dahil edilir.
 - (11) Zorunlu haller dışında yol ağının arttırılmaması esastır.
 - (12) Onaylanan proje dosyaları yapımı gerçekleştirilmek üzere İdareye veya ilgili KHGB Başkanlıklarına gönderir.

Ön etüt raporu hazırlanması

MADDE 9- Etüt yapılacak yolun güzergâhı, ortofoto (fotogrametrik yöntemle üretilen harita) veya yerinde ölçüm yapılmak ve harita üzerine çizilerek yaklaşık güzergâhı ve yol uzunluğu belirlenerek bu yolun aşağıda belirtilen yol sınıflarından hangisinin kapsamına girdiği tespit edilir.

- (1) Birinci Derece Köy Yolu
 - a) Grup Köy Yolu
 - b) Münferit Köy Yolu
 - c) Köy içi Yolu
- (2) İkinci Derece Köy Yolu
 - a) Bağlantı Yolu
- (3) Ağ Dışı Yol
 - a) Yayla Yolu
 - b) Turizm Yolu
 - c) Orman Yolu
 - d) Arazi Yolu

Bunun yanında yapılacak yolun eğimi, hukuki durumu ve geometrik standardı tespit edilip ekli tabloya Ek-5 işlenir.

Etüt çalışması

MADDE 10- Yol ağına teklif edilecek yol güzergâhı köy yolu ağının tespitinde uygulanacak kriterlere göre belirlenir. Güzergâhın geçmiş olduğu gerçek ve tüzel kişilere ait gayrimenkuller için malikler ile kamu kurum ve kuruluşlarından alınacak yol geçiş izinleri, muvafakat ve diğer izinler (Tabiat Varlıkları, Milli Parklar, Orman vb. kurumlardan) alındıktan sonra etüt dosyası tanzim edilerek rapor haline getirilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Komisyonun Çalışma Esasları

Komisyonun kurulması

MADDE 11- Bu yönetmelik kapsamındaki işler için kurulan komisyon 5 üyeden oluşur. Komisyon İl Özel İdaresi Genel Sekreteri veya görevlendireceği Genel Sekreter Yardımcısı Başkanlığında, Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü, İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürü, İl Genel Meclisinin Yol Yapım ve Ulaşım Hizmetleri Komisyonu üyelerinden görevlendireceği iki Meclis Üyesinden oluşur.

Komisyon üye tam sayısının salt çoğunluğu ile toplanır. Katılanların salt çoğunluğu ile karar verilir. Oylamada eşitlik olması durumunda başkanın bulunduğu taraf çoğunluk sayılır.

Sekretarya işlemleri ilgili birim tarafından yürütülür.

Komisyonun görev ve yetkileri

MADDE 12- Bu Yönetmelikte Köy Yolu Ağı Ulaşım Planlama Komisyonunun Görevleri;

- (2) Köy yolu ağını sınıflandırarak tespit etmek, 1.Derece (Grup, Münferit, Köy içi), 2. Derece (Bağlantı Yolu), Ağ dışı Yol vb. Ek-2 formatına uygun olarak düzenlemek.
- (3) Yeni yol yapımı ile ilgili talepleri değerlendirmek, köy yolları kapsamında kullanılan ancak yol ağında bulunmayan köy yollarının tespit edilerek köy

yolu ağına alınmasını, kullanım dışında kalan yolları yol ağından çıkarmayı, tescili yapılan yeni yerleşim yerlerinin yollarını tespit ederek yol ağına alınmasını teklif etmek.

- (4) Mevcut köy yolu ağında olabilecek değişiklikler ile Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağına alınan veya çıkarılan yolların, köy yolu ağına alınmasını veya çıkarılmasını değerlendirmek ve bu değerlendirme sonucuna göre yol ağını yeniden düzenleme teklifinde bulunmak.
- (5) Yapılan müracaatlara göre komisyon üyeleri; mahallinde gerekli incelemeleri yaparak, yol ağına alınması veya çıkarılması talep edilen güzergâhın 6. maddede belirtilen özelliklere uygun olup olmadığını tespit ederek uygun ise Ek-3'de yer alan "Yol Ağı Teklif ve Değişiklik Formu" nu düzenlemek.
- (6) Komisyona gelen teklifler değerlendirildikten sonra komisyon sonuç raporunu Ek-4'e göre onaylamak.
- (7) Yeni oluşan yerleşim yerlerinin idari sınırları içerisinde kalan köy yolu değişiklikleri, yapılacak baraj vb. tesisler nedeniyle su altında kalan, doğal afet sonucu sınıflı veya niteliği değişen yollar ve ünitelerin yeniden iskânı gibi zorunlu nedenlerle "Yol Ağı Teklif ve Değişiklik Formu" Ek-3 düzenlemek.
- (8) Her yılın Kasım ayı sonunda, yıl içerisinde yapılan değişiklikler yol ağı sınıflandırma tablosu Ek-2 'yi doldurarak meclis onayına sunmak.
- (9) Komisyon tarafından karara bağlanıp İl Genel Meclisince onaylanan kararları idare tarafından talep sahiplerine bildirilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yol Yapım, Bakım Ve Onarım Çalışmaları

Yol çalışmalarında izlenecek sıralama

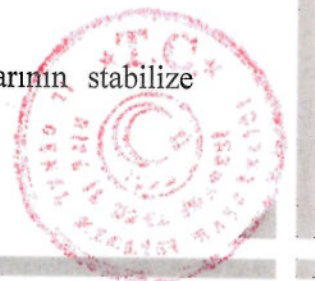
MADDE 13- Köy yolu ağında yer alan 1. ve 2. Derece yollarda yapılacak yol yapım çalışmaları programlar dâhilinde aşağıdaki sıralama ile yapılır.

- (1) Tekliflerin alınması,
- (2) Etüt - Proje,
- (3) Tesviye,
- (4) Bakım Onarım,
- (5) Sanat yapıları,
- (6) Stabilize,
- (7) Beton Yol veya Parke Yol
- (8) Asfalt Betonlu Yol,

Öncelik sıralaması

MADDE 14- Köy yolları ağında yer alan 1. ve 2. dereceli yollardaki yapım çalışmaları programlar dahilinde aşağıdaki sıralama ile yapılır.

- (1) Hiç yolu olmayan köyler ve bağlıları,
- (2) Tesviyesi bitmiş, sanat yapıları hazırlanmış grup köy yollarının stabilize kaplanması,



- (3) Mevcut yolu stabilize kaplama olan köy ve bağlıların acil onarım isteyen kısımlarının stabilize kaplanması (heyelan, sel hasarları vb. sebeplerle)
- (4) Standardı düşük olan yolların onarım ve stabilize kaplama yapılması,
- (5) Grup köy yollarının ve 1. Derece öncelikli köy yollarının betonlanması, asfaltlanması veya parke kaplanması,
- (6) Yapılan yol standart geliştirme çalışmalarında yersel oturma, şev akıntıları ve çökmelerin en aza indirilmesi için, tesviye - stabilize - beton veya parke kaplama çalışmaları arasında en az bir yıl geçmesi,
- (7) Geçmiş yıllarda yapılan beton yollardan deformasyon nedeni ile özelliğini kaybedenlerin uygun standartlara kavuşabilmesi için asfalt betonlu yol haline getirilmesi.

Yeni yol yapım, bakım, onarım için gerekli şartlar

MADDE 15-Yeni yol yapım, bakım - onarım çalışmaları aşağıdaki şartlar birlikte sağlandığı takdirde yapılacaktır.

- (1) Açılacak yolun "Köy Yolları Geometrik Standartlar Tablosu" Ek-1'e uygun olarak yapılması esastır. Ancak talep edilen yolun tablo ölçüklerinin dışında kaldığı durumlarda yol boyuna eğim %20'ye kadar uygulanabilir. Bunun dışında alternatif yol güzergahı olmayan zorunlu ve istisnai durumlarda ise komisyonca yerinde tespit edilip gerekçeleri rapora bağlanması ve yol eğim güzergahının beton kaplanması, gerektiğinde istinat duvarı gibi destekleyici unsurların yerine getirilmesi kaydıyla yol boyuna eğim % 25'e kadar uygulanabilir.
- (2) Projesine göre yol güzergahının hukuki işlemlerinin tamamlanmış olması,
- (3) Yol yapım, bakım - onarımı komisyona teklif eden idareye meclis kararı ile kesinleşmiş etüt dosyası gönderilir. Kurum yer teslimini, projeyi hazırlayan personelin katılımı ile yapar.
- (4) Yer teslim işlemini yol güzergahının arazide işaretlenmesi suretiyle yapılarak tutanak altına alınır. Tutanak, ihaleli işlerde ilgili mevzuat hükümlerince yapılır.
- (5) İdare tarafından yapılan işlerde ise hazırlanacak yer teslimi esnasında; proje müellifi, teknik kontrol, şantiye şefi, iş makine operatörü hazır bulunacak ve teknik kontrol tarafından yer teslim tutanağı düzenlenerek ilgili kişilerin imzası alınacaktır. Tutanak en geç 10 gün içerisinde idareye gönderilir.
- (6) Yapım aşamasında yüklenici firma İş Güvenliği ve Çevre Kanunu hükümlerine uymak zorundadır.
- (7) Yol yapım esnasında doğal afet (heyelan, sel vb.) durumların olması halinde yüklenici firma iş mahallinde gerekli güvenlik önlemlerini alarak durumdan idareyi bilgilendirmek zorundadır.
- (8) Yapımı tamamlanan yolların kontrol teşkilatı tarafından koordinatlarının alınarak CBS bürosuna veri akışı sağlanır.



- (9) Bakım - onarımı yapılan yolların yol platformunun iz düşümüne giren, görüş ve güvenliğine engel olan ağaç, ağaç dalları ve yol platformunu daraltan her türlü engel köy muhtarları ile koordine edilerek temizlenir.

ALTINCI BÖLÜM

Yol Güvenliği Ve Geçiş İzinleri

Trafik ve köy isim levhaları

MADDE 16- Trafik tanzim ve uyarı işaret levhaları ile köy isim levhaları, yön levhaları yapımı ve yerine konulması bir planlama dâhilinde ilgili birim tarafından yapılacaktır.

Köy yolları ve tesislerin korunması

MADDE 17- Köy yolu yapısında, idareden izin alınmadan herhangi bir çalışma yapılamaz. İdaremiz dışındaki diğer kişi ve kuruluşların lüzumlu çalışma yapmaları gereken hallerde;

- (1) Kamu hizmetinin söz konusu olduğu işler için ilgili kamu kurum veya kuruluşu ile idaremiz arasında protokol yapılarak, çalışma yapılabilir.
- (2) Diğer işler için, özel hukuk gerçek ve tüzel kişileri, idaremizden kazı izni almak zorundadır.
- (3) Yapılacak çalışmaların, protokol veya kazı izninde belirlenen esaslara uygun olarak yürütülmesi zorunludur.
- (4) İzin alınarak yürütülen çalışmalarda; protokolde belirtilen esaslara aykırı olarak yapılan çalışmalar, güvenlik birimlerince veya idaremiz tarafından derhal durdurulur.
- (5) Bu çalışmalar sırasında ortaya çıkan tehlikeli durum ve engellerin tüm sorumluluğu iş sahibine ait olmak üzere ortadan kaldırılır. Yapılan masraflar konusunda 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunun Cezalar başlıklı 55 inci maddesi hükümleri uygulanır.

Alınacak tedbirler

- MADDE 18-** (1) Çalışmalar esnasında, köy yolunun sürekli olarak trafiğe açık tutulması esastır. Zorunlu hallerde köy yolu şeritler halinde trafiğe kapatılır ve en az bir şeridin trafiğe açık tutulması sağlanır. Bunun da mümkün olmaması halinde, trafik servis yolundan verilir.
- (2) Çalışma mahalli, işin sahip veya sahipleri tarafından, Karayolları, 19.06.1985 tarih ve 18789 sayılı "Trafik İşaretleri Hakkında Yönetmelik" de belirlenmiş olan standart trafik işaretlemesine uygun olarak işaretlenir.
- (3) İdare; yapılan protokol ve kazı izninde belirtilmeyen ancak çalışma mahallinde köy yolu trafik güvenliğinin sağlanması için yönetmelikte öngörülemeyen benzer şartların da yerine getirilmesini iş sahibinden ister.

Kar mücadelesi

MADDE 19- Kış mevsimi nedeni ile ilimiz genelinde yapılacak kar mücadelesi çalışmalarında aşağıda yazılı kurallara kesinlikle uyulacaktır.



- (1) Makine parkında bulunan iş makinelerinden greyder, dozer, yükleyici, kar kamyonları ve diğer iş makineleri gerekli bakım ve onarım yapılarak hazır hale getirilecektir.
- (2) Kar yağarken kar mücadelesi yapılmaması esastır.
- (3) Öncelikle sağlık, eğitim, adli vakalar vs. ihbarları değerlendirilip anında müdahale edilecektir.
- (4) Kar mücadelesi öncelikle grup yollarından başlayarak münferit köy yollarına girilecek, en son mahalle yolları açılacaktır.
- (5) Çalışmalar sonrasında araçlar şantiyeye dönecek, güvenli olmayan yerlerde araçlar park edilmeyecektir.
- (6) Dozerlerle kar mücadelesi bütün imkanlar kullanıldıktan sonra değerlendirilecektir.
- (7) Asfalt yollarda çok zorunlu haller dışında paletli iş makinesi kullanılmayacaktır.
- (8) Kar mücadelesi işleri aksatacak tüm asılsız ihbarlarla ilgili tutanak tutularak gerekli cezai işlem Kabahatler Kanununa göre uygulanacaktır.

Tesis sahiplerinin sorumlulukları

MADDE 20- (1) Kazı izni verilen iş (tesis) sahipleri; yapılacak yol genişletme, güzergah değiştirme, bakım, onarım veya benzeri faaliyetler öncesinde idaremizin yazılı ikazı üzerine, mevcut tesisi verilen süre içinde kaldırmak veya idaremizin isteğine uygun hale getirmek zorundadır.

- (2) Verilecek süre içinde belirlenen hususlar yerine getirilmediğinde, meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar iş (tesis) sahibine ait olmak kaydıyla ortadan kaldırılır. Yapılan masraflar için 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunun Cezalar başlıklı 55 inci maddesi hükümleri uygulanır.

Tutanak düzenlenmesi

MADDE 21- Cezayı gerektiren işlem ve eylemleri yapanlar hakkında kamu görevlileri tarafından tespit tutanağı düzenlenir. Tutanakta yasaya aykırı olarak yapılan işlem ve eylemin yeri, zamanı, niteliği belirtilir. Tutanak, işlem ve eylemin yapıldığı yerde düzenlenir ve taraflarca imzalanarak bir nüshası ilgiliye, diğer nüshası en geç 10 gün içerisinde idareye verilir. İlgilinin tutanağı imzalamaktan veya almaktan kaçınması veya bulunamaması halinde, durum tutanağa yazılır ve bu halde tutanak ilgili muhtarlığa verilmek suretiyle kendisine tebliğ edilmiş sayılır.

Tutanağa itiraz

MADDE 22- Haklarında Tespit Tutanağı düzenlenenler, tebliğ tarihinden itibaren 15 gün içinde İl Özel İdaresi veya ilgili Kaymakamlıklara yazılı olarak itiraz edebilirler. Kaymakamlıklara yapılan itirazlar 7 gün içerisinde, İl Özel İdaresine gönderilir. İtiraz edilen veya edilmeyen tespit tutanakları, tebliğ tarihinden itibaren 15 (onbeş) gün içinde İl Encümeni tarafından karara bağlanır.

Kararların tebliği

MADDE 23- Bu yönetmeliğe göre verilen idari yaptırım kararları 11.02.1959 tarihli ve 7201 sayılı Tebligat Kanunu hükümlerine göre tebliğ edilir. Yargı mercilerine yapılacak müracaat, para cezalarının yürütülmesini durdurmaz.

Yaptırımların uygulanması

MADDE 24- İdari para cezaları tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde İl Özel İdaresi hesabına yatırılmadığı takdirde, 21/07/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre tahsil edilir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Yapısında ve Kenarında Yapılacak Çalışmalar

Alttan enine geçişler

MADDE 25- Alttan enine geçişler, idarece onaylanan projeye göre;

- (1) Köy yolu eksenine dik boru çakılarak bu boru içine dönecek ikinci bir boru ile alttan enine geçiş sağlanır.
- (2) Boru çakılmasının mümkün olmadığı durumlarda, yolu yarmak suretiyle dönecek boru içinden geçirilecek ikinci bir boru ile alttan enine geçiş sağlanır.
- (3) Boru döşenmeyecek hallerde idare tarafından uygun görülecek şekilde alttan enine geçiş sağlanır.

Üstten enine geçişler

MADDE 26- Köy yolu altından enine geçişlerin mümkün olmadığı durumlarda, idarenin uygun göreceği projeye göre üstten enine geçiş yapılır.

- (1) Üstten enine geçiş yol eksenine dik olarak yapılır. Taşıt yolu kotunun en yüksek noktası ile maksimum sehimde tesisin en alçak noktası arasında en az 6 metrelik düşey açıklık bulunması zorunludur.
- (2) Köy yolu üzerinden geçen iletim hattında olması muhtemel taşma ve kaçakların köy yolu sınır çizgisi içinde zemine intikalini önleyecek her türlü tedbir alınır.
- (3) Yüksek gerilim enerji nakil hatları için, gerilim farkı dikkate alınarak, bulunması zorunlu olan 6 metrelik düşey açıklığa, 30/11/2000 tarih ve 24246 sayılı "Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği"nde öngörülen atlama mesafesi de ayrıca ilave edilir.
- (4) Meydana gelebilecek kopma halleri dikkate alınarak, kopan hatların köy yoluna düşmemesi veya sarkmaması için gerekli tüm tedbirlerin alınmış olması zorunludur.
- (5) Atlama direkleri arasında, iletim hattında ek yapılamaz.



Paralel geçişler

MADDE 27- Köy yolu sınır çizgisi dahilinde, köy yoluna paralel tesis geçiş müracaatı kabul edilmez. Çok zorunlu hallerde ise köy içi yollarda, kamu kurumları tarafından verilecek kamu hizmetlerinin aksamaması için;

- (1) Alternatif geçiş imkanlarının bulunmaması,
 - a) Yapılaşmanın, köy yolu sınır çizgisine dayanmış olması,
 - b) Talep edilen çalışmanın, kamuya yönelik bir hizmet olması,
 - c) Çalışma ile verilen hizmetin, yol boyundaki yapılara doğrudan bağlantılı olması,
 - d) Paralel hattın köy içini transit geçmemesi, şartlarının tamamını karşılaması halinde resmi kurumların protokol talepleri değerlendirilecektir.
- (2) Özel kişi ve kuruluşların benzer talepleri dikkate alınması esastır.

Alınacak tedbirler

- MADDE 28-** (1) Köy yolu sınır çizgisi dışında yapılacak her türlü çalışmalar sırasında veya mevcut tesislerin işletilmesi ve arızası hallerinde, yolun yapısına ve trafik güvenliğine etki etmeyecek şekilde her türlü tedbirlerin, tesis sahiplerince zamanında alınmış olması zorunludur.
- (2) Bu hususa aykırı durumlar İdareміz tarafından bertaraf edilir. Yapılan masraflar için 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı kanunun Cezalar başlıklı 55 inci, Tutanak Düzenleme başlıklı 57 inci ve Tutanağa İtiraz ve Karara Bağlanması başlıklı 58 inci maddeleri hükümleri uygulanır.
- (3) Tesis yapmak veya müdahale etmek suretiyle, köy yolu sınır çizgisi dahilinde oluşan zararlardan uygulamayı yapanlar özel kuruluşlar ise kendileri, resmi kurumlar ise yaptıranlar sorumludur.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Köy Yolu Dışında ve Kenarında Yapılacak Çalışmalar ile Üzerindeki Ağaç, Yol Hendeği, Yangın Musluğu, Çeşme vb. Tesislerin Konumu

Tesislerin konumu

- MADDE 29-** (1) Bu bölümde adı geçen tesislerin, trafik işaretlerinin görülmelerini engellemeyecek, anlamlarını değiştirmeyecek, tereddütlere yol açmayacak veya yanıltmayacak; trafik için tehlike veya engel yaratmayacak şekilde ve yerde bulundurulmaları zorunludur.
- (2) Bu yönetmelik hükümlerine aykırı olarak konulan, dikilen veya yapılan her türlü tesis, bütün sorumluluk bunları tesis edenlere ait olmak üzere, İdareміz tarafından doğrudan kaldırılabilir. Bu durumda yapılan masrafların karşılanmasında 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı kanunun Cezalar başlıklı 55 inci, Tutanak Düzenleme başlıklı 57 inci, Tutanağa İtiraz ve Karara Bağlanması başlıklı 58 inci ve Cezaların Uygulanması başlıklı 60 inci maddeleri hükümleri uygulanır.



Ağaç

- MADDE 30-** (1) Köy yolu sınır çizgisi içinde ağaç dikilemez.
(2) Dal uzantıları taşıt yolunda 6 metre yükseklikten daha aşağıda bulunamaz.
(3) Köy yolu yapısını etkileyecek şekilde sulama yapılamaz. Bu tür sulama ile köy yolu yapısında meydana gelecek zarar ve ziyana, sebep olanlara 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı kanunun Cezalar başlıklı 55 inci maddesi hükümleri uygulanır.

Yol hendeği

MADDE 31- Kadimden beri muvafakat alınarak veya geleneksel olarak yolun zilyetlik hakkından kaynaklanan yetkiyle,

- (1) Köy yolu sınır çizgisi dahilinde inşa edilen yol hendeklerinde su akışını engelleyecek her hangi bir uygulama taş, teresubat, toprak, çalı vb. malzemeleri dökmek işi yapılamaz.
- (2) Bu yönetmelik hükümlerine aykırı olarak yapılan uygulamalarda, bütün sorumluluk bunları tesis edenlere ait olmak üzere, idare tarafından doğrudan kaldırır. Bu durumda yapılan masrafların karşılanmasında 22/02/2005 tarih ve 5302 sayılı kanunun Cezalar başlıklı 55 inci maddesi hükümleri uygulanır.

Yangın musluğu

- MADDE 32-** (1) Yangın musluğuna ait drenaj şebekesi, yolun alt yapısına zarar vermeyecek şekilde projelendirilir.
(2) Yangın musluğu amaç dışında kullanılamaz.
(3) Yangın musluğu yerleri bilgi levhası ile belirlenir.

Çeşme

- MADDE 33-** (1) Köy yolu sınır çizgisinden itibaren yolun her iki tarafında 10 metre mesafe içinde yapılacak çeşmeler bu yönetmelik hükümlerine bağlıdır.
(2) Drenaj şebekesi, yolun alt yapısına zarar vermeyecek şekilde projelendirilir.
(3) Yönetmelik hükümleri dahilinde yapılacak çeşmeler idare ile yapılacak protokol ile belirlenir.

Yer almayan hususlar

MADDE 34- (Bu yönetmelikte yer almayan konular 19/06/1985 tarih ve 18789 sayılı "Karayolu Trafik Güvenliğinin Sağlanması Yönünden, Yolun Yapısında Yapılacak Her Türlü Çalışmalarda Alınacak Tedbirler ile Karayolu Dışında, Kenarında veya Üzerindeki Diğer Levhalar, Işıklar ve İşaretlemeler Hakkında Yönetmelik" hükümleri uygulanır.



DOKUZUNCU BÖLÜM

Yürürlük ve Yürütme

Yürürlük

MADDE 35- Bu yönetmelik İl Genel Meclisi'nin kabulü ve ilanı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 36- Bu yönetmelik İl Özel İdaresi'nin organları ve teşkilatı tarafından uygulanır.

EKLER:

- Ek- 1: Geometrik Standart Tablosu
- Ek- 2: Yol Ağı Sınıflandırma Tablosu
- Ek- 3: Yol Ağı Teklif ve Değişiklik Formu
- Ek- 4: Komisyon Sonuç Raporu
- Ek- 5: Ön Etüt Tablosu

Rize İl Genel Meclisinin 06.04.2016 tarih ve 51 sayılı kararın eki olarak imzalanmıştır.



Mehmet KAZANCI
İl Genel Meclisi Başkanı



Zeynep AKYILDIZ
Divan Katip Üyesi



Hüseyin TOPAL
Divan Katip Üyesi



Ersin YAZICI
Vali

